

## Новые требования к судовым топливам-2020

С 1 января 2020 года Международная морская организация (ИМО) сокращает максимальное содержание серы в судовом топливе (бункеровочном мазуте) с 3,5% до 0,5%





### Конвенция МАРПОЛ о предотвращении загрязнения с судов

#### МАРПОЛ 73/78. Приложение VI

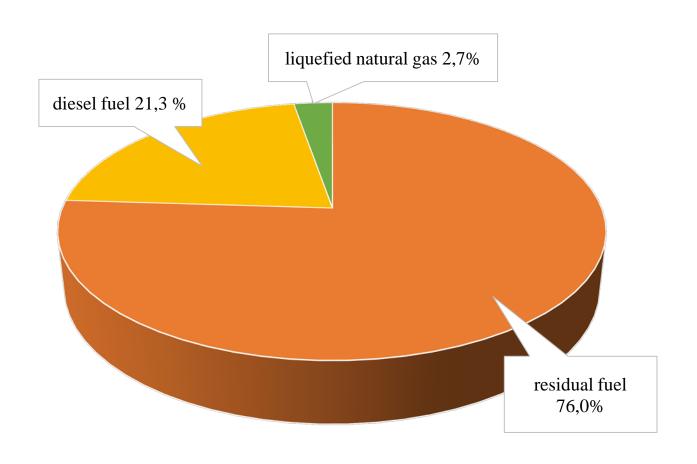
к Конвенции "Правила предотвращения загрязнения воздушной среды с судов" Правило 14.

Содержание серы в любом жидком топливе, используемом на судах, не должно превышать следующих пределов:

- 1. 4,5% по массе до 1 января 2012 года
- 2. 3,5% по массе 1 января 2012 года
- 3. 0,5% по массе 1 января 2020 года и после этой даты



## Мировое потребление судовых топлив

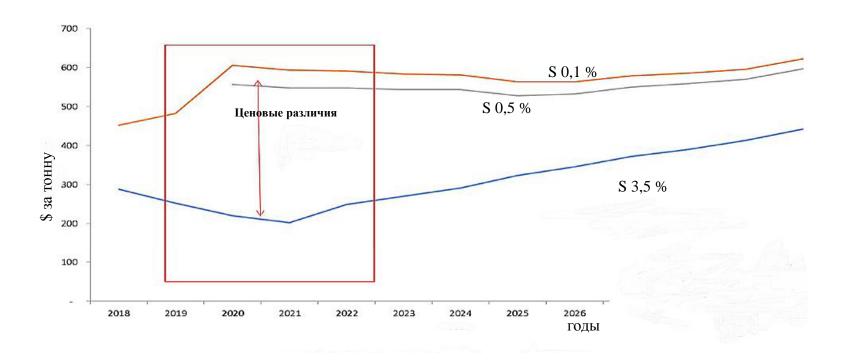


## Прогноз спроса на все виды судовых топлив с 2020 г.

### Исследования Международной морской организации

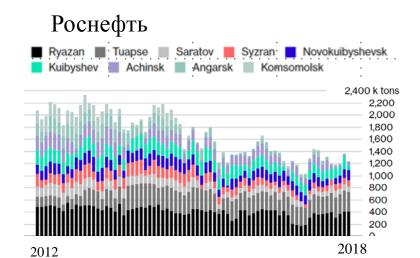
Тип топлива	Прогноз спроса на 2020 год	
	млн. тонн в год	%
Тяжелое жидкое топливо (скруббер)	36,0	11
Топливо с содержанием серы 0,1%	39,0	12
Топливо с содержанием серы до 0,5%	233,0	73
Сжиженный природный газ (LNG)	12,0	4
Всего:	320,0	100

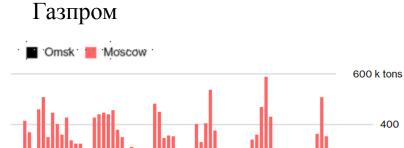
# Прогноз перспективного ценообразования на судовое топливо с низким содержанием серы



### Производство остаточных топлив в России

2012



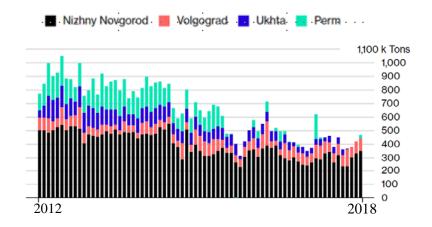


400

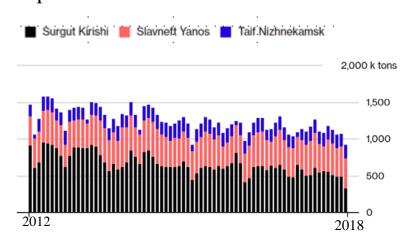
200

2018

### Лукойл



### Прочие компании



## Гидроочистка судовых топлив

Предлагаемая технология гидроочистки позволяет получать мазут и морское топливо с содержанием серы не более 0,5%, согласно требованиям экологического стандарта 2020

Выход продуктов	% масс.
$\Gamma$ азы $C_1$ - $C_4$	4,0
Бензиновая фр. (нк - 200 °C)	5,0
Легкий газойль (200-250 °C)	7,5
Судовое топливо (250 °C - кк)	83,5
Всего	100,0

Показатели	Исходный продукт	Продукт гидропереработки
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	984,3	945,4
Вязкость при 50 °C, сСт	385,8	291,7
Содержание серы, % масс.	3,2	0,39
Коксуемость по конрадсону, % масс.	10,15	5,55
Температура застывания, °С	+1	-1
Температура вспышки, °С	94	148
Зольность, % масс.	0,049	0,012
Содержание асфальтенов, % масс.	3,5	1,7

